



Gamma 20

Yacht dalle grandi autonomie per lunghe e silenziose navigazioni in giro per il mondo. Qualità olandese e design italiano

di Tommasino Gazo
(velaemotore@edisport.it)

Ll piacere. Un tema che evoca atmosfere dannunziane e che, invece, è la realtà presentata dal nuovo Gamma 20. E il piacere assoluto, in questo caso, è quello del navigare. Con uno scafo in acciaio e alluminio di progetto e realizzazione olandese, ma con vocazione assolutamente mediterranea. Del paese dei mulini a vento ha conservato la garantita sicurezza del dislocamento, il livello qualitativo della concezione e della costruzione, ma del paese del sole offre il design e, soprattutto, la qualità

della vita di bordo. Che si traducono nella piacevolezza di navigare nella rilassata tranquillità di una barca che, per sua nascita e natura, non teme le peggiori espressioni del mare, che non tormenta i suoi ospiti con il rabbioso sottofondo dei motori, che, finalmente, rimette al suo posto il concetto del navigare. Una barca, insomma, che non confonde il trasferimento da un approdo a un altro nel più breve tempo possibile con il piacere di andare per mare. Senza orari e senza stress.



CI PIACE



NON CI PIACE

*Qualità di costruzione e finiture.
Comportamento in mare.
Il teak sintetico, bello e senza manutenzione*

La porta della cabina vip e del bagno sono prive di fermo e quando aperte possono urtare contro la parete a fianco



1

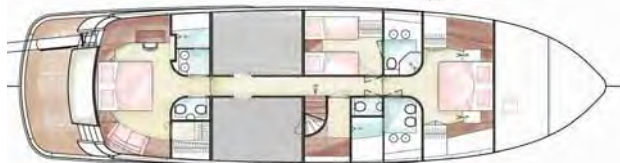
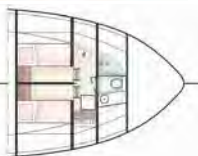
1. Il salone accoglie nella luminosità offerta da grandi vetrate che segnano un ambiente dall'eleganza raffinata aliena dalle mode e duratura nel tempo, concepito per il massimo della qualità della vita di bordo.

2. La cabina armatoriale ha le caratteristiche di una vera e propria suite: legni pregiati, spazi sontuosi, armadi capienti e un bagno con locale doccia separato.

Interni

L'eleganza della sobrietà o la sobrietà dell'eleganza? A scelta ma, comunque, è questo il principio ispiratore degli interni nati dalla collaborazione tra Vripack e Anna Montano, designer di Gamma Yacht. Che, come si addice a una barca nata tra il "rigore" nordico e la fantasia mediterranea, sono comunque condizionati dalla possibilità di essere custom. Nel caso dell'esemplare provato, la porta a vetri scorrevoli immette in un ambiente che sembra trasportare il passeggero in un mondo ovattato e raffinato segnato dal piano di calpestio in bamboo: grandi finestre su tutti i lati inondano di luce un sontuoso divano a L pronto ad accogliere una serata tra amici nella massima serenità e comodità. Verso prua il tavolo da pranzo in prossimità della cucina nascosta da paratie traslucide e in stile hi-tech. Tra il tavolo e il locale cucina è posizionato l'accesso alla plancia: un posto di comando che coniuga la tecnologia della strumentazione con la raffinatezza del locale, segnato anche da un'imponente poltrona del

timoniere. Sul lato destro, tra divano e cucina, la scala di discesa alla zona notte, incentrata su un corridoio disposto per chiglia che rappresenta l'asse di accesso alle tre cabine. A poppa l'armatoriale: grandi spazi per una autentica suite sull'acqua con bagno e locale doccia separati, grandi armadi, studio accurato dei legni e delle luci. Nel corridoio esistono anche gli accessi al locale motori, comodi e agevoli, mentre, sul lato sinistro, andando verso prua è posizionata la cabina a due letti che conferma lo stile di tutto il layout e ha locale igienico e doccia in Privato. La Vip, invece, è localizzata all'estremità prodiera del corridoio: letto matrimoniale e spazi che non fanno invidia all'armatoriale, ma confermano il raffinato livello di accoglienza anche per gli ospiti. C'è anche un locale bagno per uso giornaliero. Non manca infine la sistemazione per l'equipaggio: accesso dalla zona prodiera della tuga per un locale senza esagerate ristrettezze di spazio con bagno e due posti letto.



Misure

Armatoriale: letto cm 200 x 160; altezza cm 200, altezza bagno cm 200. Cabina Vip: letto cm 200 x 160; altezza cm 200; altezza bagno cm 200. Cabina ospiti: letto cm 200; altezza cm 200; altezza bagno cm 200. Altezza salone cm 205. Esterni: altezza battagliola dal piano calpestio cm 75; larghezza passavanti cm 52.



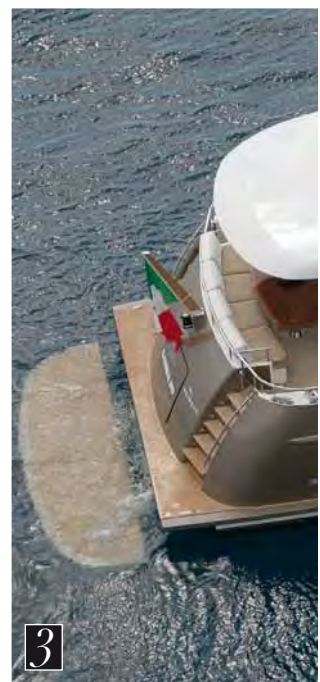
- 3.** Comodo e funzionale il tavolino dell'armatoriale davanti alla tv a scomparsa.
- 4.** Semplice ma raffinata la cabina con due letti singoli affiancati.
- 5.** Anche nella vip il legno conquista la parte di protagonista.
- 6.** Il tavolo da pranzo da sei posti è vicino alla cucina.
- 7.** Il bagno armatoriale abbonda di spazio che non fa rimpiangere le comodità "terrestri".



1



2



3



4



5

- 1/4.** Suggestiva inquadratura dall'alto che evidenzia lo spazio sul fly, dove non manca un angolo dinette con divani e tavolo.
- 2.** I passavanti sono larghi e ben protetti da un'impavesata adeguatamente alta.
- 3.** La plancetta si abbassa sotto alla linea di galleggiamento per favorire varo e alaggio del tender.
- 5.** Il tavolo del pozzetto invita ad affollate cene tra amici.

In navigazione

Ancora una volta il golfo di Sanremo si dimostra avaro tentando di impedire al Gamma 20 di mettere in mostra i suoi pregi: sole e mare piatto, onde neppure a pagarle. E la precisa sensazione di una navigazione votata al puro piacere si riconferma. Il rumore somnesso del motore, la sostanziale mancanza di vibrazioni, la concreta percezione di essere in un "luogo" protetto non cambiano. Come non cambia l'assetto in virata con la coperta che rimane piatta, neppure tentando di sfruttare le onde autoprodotte: sono troppo modeste al confronto delle potenzialità dello scafo in grado di viaggiare in semidislocamento a 13 nodi di crociera in qualsiasi condizione di mare e senza dimenticare le alette antirollio fornite di serie. Anche il timone regala il gusto del comando filtrato dalla dolcezza della ruota e in un ambiente, quello della plancia, improntato alla raffinatezza dei legni scuri. Dotato di trasmissioni in linea d'asse, il Gamma 20 offre notevoli capacità evolutive con

un raggio di virata inferiore alla lunghezza della barca. E non può essere trascurata la possibilità di navigare in notturna con un solo motore a 7,5 nodi al regime di 1.300 giri e con un consumo di 18 litri/ora. Un solo motore che, in caso di avaria all'altro propulsore, è comunque in grado di riportare a "casa" a 11,2 nodi. Sempre con quella serenità garantita da una barca concepita per il piacere di essere a bordo con coperta e fly interamente rivestiti con un elegante teak sintetico. Una estesa plancia poppiera, con la possibilità di essere abbassata sotto alla linea di galleggiamento per l'alaggio o l'imbarco del tender, segna la parte poppiera mentre il pozzetto, dotato di un lungo divano che incorona un elegante tavolo ovale, regala un salotto sull'acqua. Una serie di gradini conduce a un fly bridge veramente spazioso, con la timoneria sulla destra, un grande prendisole, divani e lavabo. I comodi passavanti portano a prua con un'altra zona prendisole e l'area per le manovre di ormeggio.

I dati

Lunghezza ft.	m 22,10
Lunghezza gall.	m 20,20
Larghezza	m 5,85
Pescaggio	m 1,45
Dislocamento	kg 52.000
Serbatoio carburante	lt 5.500
Serbatoio acqua dolce	lt 2.000
Serbatoio acque nere	lt 1.000
Motori della prova:	2 Yanmar 6SY 650
6 cilindri; cilindrata lt 11,7; cv 650 a 2.300 rpm; trasmissione linea d'asse	
Omolog CE categoria	A
Progetto	Vripack (NL)

Indirizzi

Gamma Yachts, Italia, Urganò (BG),
tel. 035 4183047; www.gamma-yachts.it

Costruzione

Scafo e deck house in acciaio 42, grade A e inox Aisi 316 L; fly in lega alluminio.

Standard

Batterie: 12 al gel da 1.000 Ah per servizi; 1 da 160 Ah per generatore; 2 da 225 Ah per motori; 2 caricabatterie Mastervolt; inverter 5 Kw Mastervolt; inverter 24/12 Mastervolt; 2 alternatori 24/110 Ah; generatore 16 Kw Mastervolt; dissalatore Idromar 180 l/h; ancora 75 kg con 100 m di catena; plancetta bagno idraulica 800 kg. Elettronica Raymarine: Vhf 240 E Dsc; E120 touchscreen 12 sul fly; tri-data ST70; autopilota ST70 sul fly; Radar 72 mn super HD Digital; Gps Raystar.

Prezzo di listino € 2.504.880

Iva inclusa franco cantiere con 2 Yanmar 6SY 650

Costi di gestione (Indicativi, annuali, Iva inc.)

Posto barca

Liguria/Tirreno Sud/Adriatico € 30.000/20.000/10.000

Ttagliando motori € 8.000

Antivegetativa € 1.000

Assicurazione: è possibile richiedere un preventivo generico su www.24assistance.com in due giorni lavorativi



7



Le prestazioni

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo (lt/h)	Autonomia (miglia/ore)
550	3,5	3	n.d.
1.000	7,8	11,4	1881,58 / 241,23
1.200	9	17,2	1438,95 / 159,88
1.400	10,1	25,9	1068,27 / 105,77
1.600	11	38,3	791,88 / 71,99
1.800	11,9	52,5	623,33 / 52,38
2.000	12,8	74	475,68 / 37,16
2.200	13,4	102	361,27 / 26,96
2.300	14,6	122	329,10 / 22,54

Note: La prova si è svolta a Sanremo, Liguria, con mare calmo, vento 5 nodi, 3 persone a bordo, serbatoio carburante 70%, serbatoio acqua 75%.

Le principali concorrenti

	Magellano 76	Mochi Long Range 23
Cantiere	Azimut	Mochi Craft
Lunghezza f.t. m	22,60	23,71
Larghezza m	6,20	6,57
Dislocamento t	64	75,5•87,2
Pescaggio m	1,70	n.d.
Motori cv	2 x 1.015	2 x 800•550
V max/crociera	22•18-21•11	15•13
Carburante lt	7.600	7.800
Acqua lt	1.550	2.000
Cabine/bagni	3•3	3•3
Provato su Vela e Motore	Maggio 2010	Novembre 2008
Sito internet cantiere	azimutyachts.com	mochicraft-yacht.com

6. Qualità e ordine tipicamente olandesi nella sala macchine, con impianti bene in vista e dal facile accesso. Qui sono installati due motori Yanmar 6SY650 da 650 cavalli ciascuno. Optional le potenze più alte, con due Yanmar 6SY720 o 8SY 900 STP rispettivamente da 720 o 900 cavalli ciascuno.

7. Di grande utilità il vano tecnico con lavatrice, aspirapolvere e attrezzatura varia.