



Gamma Yachts

GAMMA 20

Gamma Yachts è un nuovo costruttore italiano che si avventura nel panorama internazionale con una navetta semidislocante realizzata in Olanda e presentata allo scorso salone di Genova. Le premesse per un ottimistico proseguimento della storia ci sono tutte: il progetto in compartecipazione con Vripack, autorità indiscussa in materia, la realizzazione in un cantiere olandese specializzato in acciaio, un'impiantistica di alto livello, interni accoglienti con una decisa impronta di eleganza italiana e comunque estremamente personalizzabili, buone qualità marine, una grande facilità di manovra e un'ottimo rapporto qualità/prezzo, il che non guasta. Abbiamo visto per la prima volta lo yacht dall'elicottero al largo di Arenzano, in rotta per Genova: la linea è originale, pulita, senza fronzoli, ogni suo profilo è fotogenico, l'allure severa, decisa. Il Gamma 20 è in realtà una piccola nave; già lo indicano quei passavanti protetti dall'impavesata, il fly non invasivo, la prua alta, scolpita, da vapore. Una barca abitabile per

Un 20 metri long range in acciaio, raffinato conubio di tecnica olandese e di design italiano.

lungi periodi in crociera a velocità umana, senza problemi di latitudine, di meteo, di autonomia. Gli impianti (aria condizionata, riscaldamento, entertainment, navigazione, idraulica) permettono un comfort elevato con un'affidabilità a tutta prova; la parte elettrica è tutta Mastervolt con tecnologia Digital Switching, il meglio del mercato, la dotazione di serie davvero notevole. In coperta c'è del teak sintetico: subito si storce il naso, poi, scoprendo quanti e quali superyacht lo montano, lo si accetta così com'è, atermico e immutabile. All'interno, sul main, un salone classico precede la zona pranzo, situata di fronte alla cucina. L'arredo è curato, elegante quasi al limite del lezioso, ma ognuno se lo ordina un po' come vuole; seta, bambù per i pavimenti, mogano per mobili e boiseries, pelli per il grande divano, per le poltroncine e la pannellatura di tutti i ciellini. La cucina, un tripudio di acciaio inox serigrafato con citazioni di design giapponese, è in locale chiuso, con elettrodomestici di pregio e un originale piano lavoro



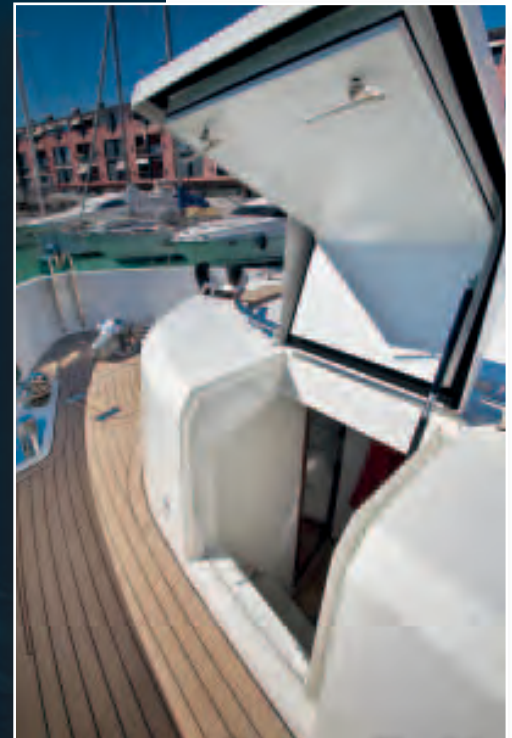
Testo e foto di Lino Pastorelli - Impresione di navigazione n. 1420

in cristallo. Occorre dire che l'arredo è in buona parte italiano (divani Meda, Rubelli tessuti, Besenconi, lampade Artemide, mosaici Bisazza, marmi ecc.), montato a bordo, in Olanda, dai migliori specialisti italiani. A proravia, con accesso dal salone (e dal ponte, con porta stagna) si trova la timoneria: confortevole, molto mogano, pelle, due poltroncine e ovviamente una dotazione per navigazione completa. Qui, come ovunque, luci a Led, anche di cortesia, per limitare consumi e temperature. L'appartamento di skipper e marinaio, con bagno separato e due cabine, è a proravia della wheel house e, come da vecchia tradizione dello yachting, ha l'accesso solo dal passavanti di sinistra; ci starebbe bene comunque anche un passaggio interno, dalla timoneria. Nel lower deck ci si arriva con una scala a chiocciola a centro salone: giù, un lungo corridoio, molto navale anche questo, dà accesso alle tre cabine, alla lavanderia, alle sale motori. Sì, perché se ci son piaciute l'armatoriale dal letto king size e l'arredo classic, la Vip spaziosa, la centrale ospiti a letti doppi, tutte dotate di sontuosi bagno in mosaico con cristalli,

sfoglie d'oro, rubinetti retroilluminati e quant'altro, cosa ci ha davvero incantato sono le due (due!) sale motori a centro barca, isolate da porte stagne, simmetriche al corridoio centrale, dove gli Yanmar 650 HP troneggiano in una spaziosità inedita per un 73', tra cablaggi esemplari e puro raziocinio nordico. Abbiamo navigato sul Gamma 20 nel golfo genovese, durante il trasferimento alla Fiera: purtroppo il mare era calmo, il tempo ancora estivo... La barca vanta, questo lo abbiamo potuto verificare comunque, una buona manovrabilità in ogni situazione, dalla navigazione, dove la direzionalità si accompagna a un raggio di virata molto stretto e a una stabilità rilevante, fino all'accosto in banchina, facilitato dalla potenza dei due thruster idraulici. Gamma Yachts ha in catalogo anche un tre ponti di 24 metri, oceanico ma ancora classificato imbarcazione da diporto, con sale motori separate come il 20 metri della prova e belle al punto da aver meritato le paratie divisorie in cristallo: vere teche pensate per riverire queste divinità pluricilindriche; al momento lo abbiamo potuto ammirare solo in modello, a Genova.

Scheda tecnica

- Progetto: Gamma Yachts e Vripack
- Costruttore: Gamma Yachts;
via U. Nobile 135/D; 24059 Urganò (BG);
tel. 0354 183047; fax 0354 871663;
sito web www.gamma-yachts.it
e-mail info@gamma-yachts.it
- Categoria di progettazione CE: A
- Lunghezza massima f.t.: m 22,10
- Lunghezza scafo: m 20,50
- Larghezza massima: m 5,90
- Immersione alle eliche: m 1,50
- Dislocamento a vuoto: kg 56.000
- Dislocamento a pieno carico: kg 61.000
- Portata omologata persone: 14
- Totale posti letto: 6+2
- Motorizzazione della prova: 2x650 HP Yanmar 6 SY
- Potenza complessiva: 1.300 HP
- Tipo di trasmissione: linea d'asse
- Peso totale motori con invertitori: kg 2.560
- Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/
potenza motori installati: kg/HP 43,08
- Prestazioni dichiarate: velocità massima 16 nodi;
velocità di crociera: da 4,2 nodi a 13,5 nodi;
consumo a velocità di crociera: da 7,2 a 170 litri/h;
autonomia da 3.216 a 437 nm
- Capacità serbatoio carburante: 5.500 litri
- Capacità serbatoio acqua: 2.000 litri
- Altre motorizzazioni: Volvo Penta D11 650,
Yanmar 6SY 720, Yanmar 8SY 900 STP
- Dotazioni standard: impianto completo Mastervolt,
generatore 16 kW, inverter, stabilizzatori Naiad
idraulici, elettronica completa di navigazione
ed entertainment, TV Lcd, allestimento cucina
con Miele, telecamere, elica di prua e poppa
idrauliche, dissalatore, riscaldamento a gasolio
con scaldasalviette nei vari bagni.
- Optional: termocamere notturne, plancetta up/down,
verniciatura metallizzata, tender con gruetta sul fly.
- Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione
della prova: Euro 2.087.400 + IVA franco Olanda



Gamma Yachts

La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Mare: calmo - Carichi liquidi: 3/5 carburante; 1/5 acqua - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità massima: 15,26 nodi a 2.300 giri/min - Velocità al numero di giri massimo consigliato da Yanmar per servizio continuativo: 13,5 nodi a 2.100 giri/min.

MISURAZIONI - Area pozzetto: circa mq 9,5 - Area flying-bridge: circa mq 13 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,06 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 2,01 - Altezza alla timoneria interna: m 2,05 - Altezza sala macchine: superiore a m 2 - Larghezza minima passavanti: cm 53.



GAMMA 20

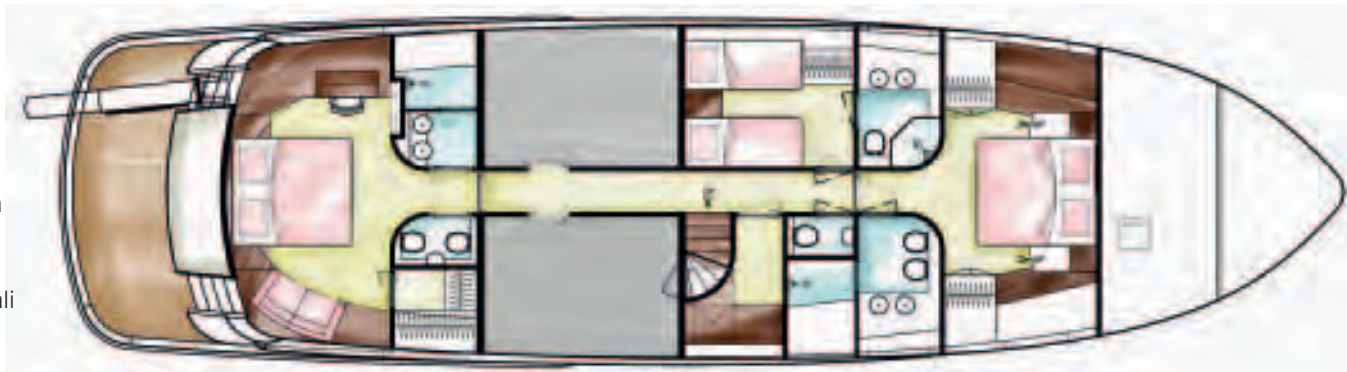
Valutazioni (da 1 a 5)

- Allestimento tecnico della coperta: ●●●●
- Allestimento del pozzetto: ●●●●
- Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●●
- Vani di carico: ●●●●
- Ergonomia della plancia: ●●●●●
- Visuale dalla plancia: ●●●●
- Flying-bridge: ●●●●
- Articolazione degli interni: ●●●●
- Finitura: ●●●●●
- Cucina: ●●●●●
- Toilette: ●●●●●
- Sala macchine (ambiente): ●●●●●
- Sala macchine (allestimento tecnico): ●●●●●
- Risposta timone: ●●●●●
- Risposta flaps: ●●●●
- Stabilità direzionale: ●●●●●
- Raggio di accostata: ●●●●●
- Stabilità in accostata: ●●●●●
- Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●●





Il main deck è suddiviso classicamente tra zona pranzo e living con wheel room e cucina in locali separati; sottocoperta le tre cabine con bagno sono intercalate da inusuali sale motori (due, separate) centrali.



Gamma Yachts **GAMMA 20**



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
800	6,4	9,2	1,44	3826
1000	7,8	18,2	2,33	2357
1200	8,9	29,4	3,30	1665
1400	10,3	51,6	5,01	1098
1600	11,2	73,0	6,52	844
1800	12,1	102,6	8,48	649
2000	12,7	140,4	11,06	497
2100	13,5	170,0	12,59	437
2200	13,9	191,2	13,76	400
2300	15,2	232,0	15,26	360

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI		
RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA	FERMI CON GENERATORE
CABINA DI PRUA (ai masconi)	70 dBA	42 dBA
CABINA DI PRUA (alle masche)	64 dBA	36 dBA
CABINA CENTRALE (mezzanave sotto)	71 dBA	38 dBA
CABINA POPPA	77 dBA	39 dBA
QUADRATO-SALONE (mezzanave coperta)	70 dBA	36 dBA

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



Costruzione e allestimento

Materiali: impiego di acciaio 42A per scafo e strutture con spessori medi in opera viva da 6 a mm 8, con mm 12 in prora; sovrastrutture in acciaio da mm 4, fly in alluminio. Teak sintetico su ponte, plancia, fly e pozzetto - Tipo di costruzione: saldatura delle lastre con rinforzo perimetrale a più livelli, longheroni e madieri in acciaio, ciclo completo di stuccatura e verniciatura con protezione glossy finale - Geometria della carena: semidolocante con chiglia centrale da cm 35 - Stabilizzatori: sistema idraulico Naiad - Attrezzature di prua: ancora con cubia inox a dritta, verricello in coperta, gavone catena con doppia apertura, due passacavi a murata con doppia bitta singola, prendisole con tientibene - Attrezzature di poppa: doppia stazione di ormeggio con bitte e winches, scale laterali di accesso alla plancia, gavone sullo specchio con porta stagna, passerella idraulica nella scala sinistra con sottostante vano tecnico (prese da banchina) - Plancetta poppiera: accesso simmetrico con cancelletto e scale, opzionalmente up/down a movimento idraulico, rivestimento teak sintetico.

