



Molto moderna in tutte le soluzioni, e dall'elegante design di navetta con sentori un po' retrò

di Niccolò M. Pagani

Nato dalla collaborazione tra l'italiana Gamma Yachts International e lo studio di progettazione olandese Vripack, il Gamma 20 rappresenta il giusto connubio tra l'italian style e la cantieristica dei paesi bassi.

Lungo 22 metri e sviluppato su tre ponti per un totale di 177 metri quadri calpesta-

bili, lo yacht - presentato durante l'ultimo Salone Nautico di Genova - è caratterizzato da linee morbide ma filanti, che conferiscono allo scafo un raffinato fascino retrò adatto a tutti coloro che amano andar per mare con eleganza. Con sovrastruttura in alluminio e scafo interamente in acciaio, il Gamma 20 è inoltre il primo yacht in assoluto a beneficiare dell'innovativa tecnologia Smart Kit per il taglio e l'assemblaggio dello scafo: una tecnica esclusiva di Vripack che permette di ridurre i tempi e i costi di costruzione, e, conseguentemente, il prezzo di vendita di circa il 20%, effettuando inoltre tagli ancora più precisi delle lamie-



IN QUESTE PAGINE da qualsiasi punto lo si guardi, il Gamma 20 risulta sempre molto elegante e dalle linee equilibrate: trasmette un senso di totale sicurezza e gran classe



re, meno “stressate” vista la sensibile riduzione delle saldature.

Il Gamma 20, assieme al “fratello minore” Gamma 16, appartiene dunque alla nuova linea di “mini superyacht” lanciata dal Cantiere: navette semidislocanti in grado di scardinare l’abituale concezione di superyacht, offrendo i medesimi standard qualitativi, tecnici e stilistici, delle imbarcazioni di dimensioni ben maggiori.

Salendo a bordo, il ponte principale accoglie gli ospiti in un pozzetto spazioso dotato di un ampio tavolo, con relative sedute. L’attiguo salone, è munito di televisore a

schermo piatto e di un comodo divano angolare orientato in modo tale da permettere a chi vi siede sia di vedere un film, sia di conversare con le persone sedute all’esterno, grazie alla vetrata a scomparsa.

A metà scafo, accanto alla zona pranzo, è stata invece posta la moderna cucina, perfettamente accessoriata con elettrodomestici Miele Marine, rivestita con pannelli in acciaio serigrafato e dotata di top in vetro craclet specchiato e temperato senza spigoli vivi. Infine, a prua si trova la postazione di comando, dotata di strumenti tecnologicamente molto avanzati, e in grado di offrire una visibilità quasi totale. Tutti gli inter-

ni sono caratterizzati dai profumi dei legni e delle pelli, dalla piacevolezza al tatto dei tessuti, dalla luminosità di ogni ambiente, dalla ricercatezza dei dettagli e dalla sobria eleganza congiunta alla funzionalità di ogni elemento. Inoltre, l’armatore, ha la possibilità di collaborare fianco a fianco con architetti e designer, per operare quelle scelte capaci di rendere uno yacht un vero e proprio pezzo unico.

Lasciato il ponte principale, tramite una comoda scala interna si accede poi al livello inferiore, quello delle cabine. Qui, l’armatore e la vip sono collocate rispettivamente a poppa e a prua, e vantano letti cen- ➔

GAMMA 20'



SINISTRA la cabina armatoriale
SOTTO la cabina ospiti a letti gemelli
IN BASSO il bagno della cabina armatoriale: separato il locale con la doccia e il lavabo dal vano con wc e bidet



DESTRA il salone visto da poppa: dietro il pannello traslucido è collocata l'ampia cucina, mentre in fondo si nota la plancia di comando

SOTTO la postazione di guida, con un pannello strumenti che ricorda navi ben più grandi, può fruire di un'eccellente visibilità verso l'esterno



trali spaziosi, doppi servizi e ampie cabine armadio. La cabina a letti singoli, invece, rimane a babordo. Tutti e tre gli alloggi sono dotati di bagno privato con rubinetterie a muro retro illuminate e docce con funzione idromassaggio. Il bagno armatoriale, che dispone anche di sifone doccia per la cromoterapia, è rivestito in marmo travertino noce, mentre gli altri servizi sono impreziositi con tessere mosaico in madreperla. Tra le finiture di maggior pregio sono da notare i tessuti rigorosamente firmati Rubelli e le testate dei letti in pelle, così come sono in pelle anche i ciellini. Sempre all'insegna del design puramente Made in Italy, sono stati scelti i faretto a LED e le placche Bticino, oltre alle lampade di Artemide. Tra gli accorgimenti più intelligenti ci sono le pannellature, sia quelle in pelle sia quelle in tessuto, rimovibili secondo un sistema di clip, di modo da poter essere cambiate e/o



GAMMA 20' SCHEMA

MATERIALE COSTRUZIONE: acciaio e alluminio

LUNGHEZZA FT.: m. 22,10

BAGLIO MAX: m. 5,90

PESCAGGIO: m. 1,45

DISLOCAMENTO: kg. 58.000

MOTORI: n.2 x Yanmar 6SY

POTENZA TOT.: cv. 1.300

TRASMISSIONE: linea d'asse

VELOCITÀ CROCIERA: 12

VELOCITÀ MAX: 16

RISERVA CARBURANTE: l. 5.500

RISERVA ACQUA: l. 2.000

CABINE: 3 + 1 equipaggio

POSTI LETTO: 6 + 2 equipaggio

BAGNI: 3 + 1 equipaggio

CATEGORIA CE: A

PROGETTO: Gamma Yachts/Vripack

CANTIERE: Gamma Yachts

PREZZO: Euro 1.960.000 (IVA esclusa)

IN ALTO l'ampio fly può vivere di vita a sè, potendo contare su una cucina, un comodo divano completo di tavolo e uno spaziosissimo prendisole

SOPRA il bel pozzetto di poppa con il tavolo che può accogliere comodamente otto persone

SINISTRA la scala che porta al fly bridge risulta comoda e ben dimensionata

personalizzate comodamente. Infine spicca l'utilizzo di materiali naturali, quali il bambù per i pavimenti interni e la carta di riso, che rendono gli interni ancora più accoglienti e donano agli ospiti una piacevole sensazione di tranquillità.

Il fly bridge è invece dotato, accanto alla seconda plancia di comando, di un comodo divano a forma di semicerchio; verso poppa si trovano un altro divanetto e un pratico tavolino rettangolare. L'area è munita

anche di ampi prendisole e di una piccola cucina davvero molto utile per la preparazione di spuntini all'aperto. Infine, l'ampia cuciniera posta a prua è l'ideale per tutti coloro che non vogliono mai rinunciare alla tintarella.

Dal punto di vista delle prestazioni, il Gamma 20 risulta adatto a ogni tipo di navigazione, offrendo sicurezza in qualsiasi condizione meteorologica. In sala macchine, lo yacht è dotato, di serie, di due motori Yanmar 6SY da 650 cavalli l'uno, che gli permettono di raggiungere facilmente una velocità di crociera di 12 nodi e una massima intorno ai 16. L'autonomia di 1.270 miglia lo rende inoltre assolutamente indipendente. In alternativa, possono essere scelti motori Volvo Penta D11 (sempre da 650 cavalli), Yanmar 6SY (cv.720), o Yanmar 8SY (cv.900).



In sintesi

Il Gamma 20, nato dalla partnership tra il cantiere italiano Gamma Yachts International e lo studio di progettazione olandese Vripack, rappresenta, per una barca di queste dimensioni, una vera e propria reggia, pensata e realizzata per ospitare in modo superbo sei persone in tre cabine doppie