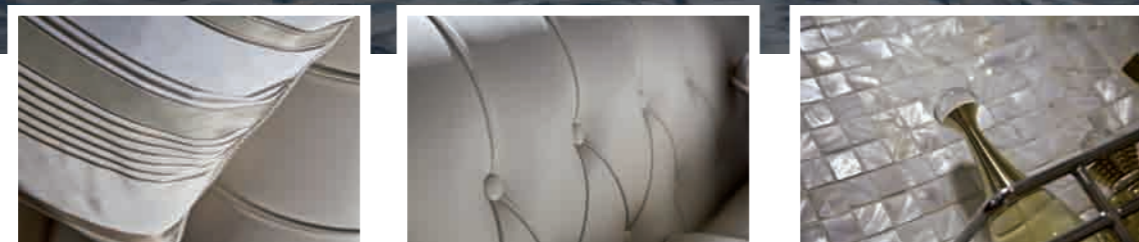


COUP D'ŒIL

Gamma 20



DESSINÉ PAR VRIPACK ET CONSTRUIT AUX PAYS-BAS POUR LA SOCIÉTÉ ITALIENNE GAMMA YACHTS, CE ROBUSTE BATEAU DE 22,10 M À LA SILHOUETTE ORIGINALE A MONTRÉ UN EXCELLENT COMPORTEMENT EN MER ASSOCIÉ À UNE GRANDE SOBRIÉTÉ. PAR XAVIER DE FOURNOUX

C'est tout d'abord par sa silhouette que le Gamma 20 frappe les esprits. Massive, aux formes généreuses, avec ce flybridge ovale et sa coque marron, haute sur l'eau, montant jusqu'à 3,50 m à l'étrave et prolongée à l'arrière par une large plate-forme de bain, elle s'impose parmi les autres bateaux amarrés dans le port de Fontvieille à Monaco. Construit en acier, à l'exception du flybridge en aluminium, ce solide petit yacht est aussi doté d'une carène à semi déplacement dessinée par Vripack aux grandes qualités marine qui lui assure une tenue à la mer sûre et confortable, doublée d'une consommation réduite.

C'est, en tous cas, ce que nous allons constater, dès la sortie du port, dans une mer rythmée par une houle légère. Les deux Yanmar montent en puissance et le bateau passe tranquillement dans la vague sans sourcilier. À 1400 tr/min, il frôle les 10 nœuds et prend 2 nœuds jusqu'à 1800 tr/min. Le rôle des stabilisateurs joue à plein et élimine totalement le roulis. Au-dessus de 12 nœuds, le bateau a légèrement tendance à lever le nez. Sa vitesse de croisière idéale se

situe à 10,5 nœuds à 1500 tr/min avec une consommation quasiment divisée par deux, environ 75 l/h par moteur, pour une perte de vitesse de... 1,5 nœuds. En vitesse maxi, le Gamma 20 atteint 15 nœuds à 2320 tr/min pour une consommation de 248 l/h. Il vire alors sur une longueur et demie, sans gîter. À toutes les allures, le bateau fait preuve d'un comportement des plus sains sans jamais mouiller. Même à pleine vitesse, on peut faire le tour du pont extérieur sans être bousculé, en empruntant les larges passavants. En revanche, les francs-bords sont peu élevés à l'avant pour être vraiment sécurisants.

100% customisable

À l'arrière, le cockpit est doté d'une table en teck pouvant accueillir 8 personnes, avec un canapé et quatre fauteuils, ainsi que d'un petit meuble avec un évier, à droite de l'entrée du carré. Un escalier mène au fly, aménagé d'un bain de soleil à l'arrière, de deux canapés et d'un meuble de rangement avec un évier. Le poste de pilotage situé sur tribord est hélas un

peu trop bas pour être vraiment pratique. Mais comme tient à le préciser Guido Bonandrini, l'un des responsables de Gamma Yachts : « Cet aménagement a été voulu par le propriétaire. Ici, tout est 100% "customisable". » Sur le prochain modèle, le flybridge devrait notamment être agrandi sur l'arrière. À noter que toute la surface des ponts extérieurs est recouverte, non pas de teck comme un premier regard pourrait le laisser supposer, mais d'un matériau composite plus facile à l'entretien.

Le carré est de plain pied avec le cockpit. La partie arrière est occupée par un salon dont le confortable et grand canapé, qui fait face à un écran de télévision rétractable, est particulièrement tentant... La décoration est classique entre les boiseries en acajou, les plafonds et les selleries en cuir blanc et le plancher en bambou. Mais certains détails font preuve d'une plus grande modernité comme la table basse du salon ou celle de la salle manger en verre recouvrant une feuille de papier de riz. La cloison de la cuisine sur tribord reprend le même principe. Cette dernière est aussi décorée de façon originale avec de l'acier sérigraphié et un plan de travail en verre sous laquelle une feuille d'aluminium froissée produit le plus bel effet. Le plancher est ici en wengé teinté en gris pour rester dans les tons dominant de la cuisine. On regrette seulement l'absence de poignée pour ouvrir facilement les placards. Devant, la timonerie bien équipée offre une vue sur 180°.

Sur le pont inférieur, c'est l'aménagement lumineux qui est plutôt original pour un bateau de cette taille. Un escalier situé derrière la cuisine mène à une coursive de 7,50 m décorée d'un tissu rayé dans les tons ternes et marron... Elle dessert les trois cabines du bord, toutes dotées d'un cabinet de toilette et disposant d'une décoration similaire assez sobre, jouant sur le contraste entre les boiseries acajou et le blanc des selleries, des plafonds et des moquettes. Celle du propriétaire, située à l'arrière, est la plus confortable avec un lit de 1,80 m sur 2 m, un canapé sur tribord, une coiffeuse sur l'autre bord, des rangements latéraux et sous le lit ainsi qu'un grand dressing. À l'autre bout du couloir à l'avant, la VIP occupe elle aussi toute la largeur du bateau, mais offre un aménagement plus simple avec des rangements et deux penderies en plus du lit. La troisième cabine à lits jumeaux, située sur bâbord, n'est, quant à elle, dotée que d'une simple penderie. Elle fait face à une buanderie et un cabinet de toilette de jour. La coursive dessert également sur chaque côté les salles des machines séparées et abritant chacune un Yanmar de 650 ch. Si certains petits détails restent perfectibles sur ce premier modèle, le cahier des charges, en tête duquel figurait la volonté d'avoir un bateau marin et peu gourmand, a été parfaitement respecté. On attend désormais le prochain défi de Gamma Yachts, un modèle de 16 m qui devrait être du même acabit.

Le design intérieur associe l'acajou avec le blanc des selleries, des plafonds et des moquettes. Il fait aussi preuve d'originalité par certains détails comme les cloisons et les tables en verre et papier de riz.

GAMMA 20

- L.H.T. : 22,10 M
- LONGUEUR FLOTTAISON : 20,20 M
- LARGEUR : 5,85 M
- TIRANT D'EAU (MI-CHARGE) : 1,45 M
- DÉPLACEMENT (MI-CHARGE) : 52 T
- CLASSIFICATION : CE A RINA
- VITESSE MAXI : 15 NŒUDS (AVEC 2 x 650 CH)
- AUTONOMIE : 1270 MILLES À 12 NŒUDS
- CARBURANT : 5 500 L
- EAU DOUCE/EAU USÉE : 2000 L/1000 L
- MOTORISATION : 2 x YANMAR 65Y 650 CH (OPTIONS 2 x VOLVO PENTA D 11 650 CH OU 2 x YANMAR 720 CH)
- GÉNÉRATEUR : 1 x 16 Kw MASTERVOLT
- CONSTRUCTION : COQUE ET SUPERSTRUCTURES ACIER, FLYBRIDGE ALUMINIUM
- DESIGN : VRIPACK/GAMMA YACHTS
- ARCHITECTURE NAVAL : VRIPACK
- CHANTIER/ANNÉE : GAMMA YACHTS/2010
- WWW.GAMMA-YACHTS.IT
- DISTRIBUTEUR FRANCE : AQUA MARINE
- WWW.AQUAMARINE.FR

